



ANEXO I

TABELA DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS RURAIS

CATEGORIA DA VIA / HIERARQUIA	PISTA DE ROLAMENTO (m)	FAIXA DE MANUTENÇÃO/ ACOSTAMENTO (m)	FAIXA DE DOMÍNIO/ CAIXA DA VIA (m)	FAIXA NÃO EDIFICANTE (m)	RECUO MÍNIMO (m)	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL MÍNIMA (%)	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL MÁXIMA (%)
Estrada Municipal Principal (EMP)	(E) 3,50 (D) 3,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 10,00 (D) 10,00	3	4
Estrada Municipal Secundária (EMS)	(E) 3,00 (D) 3,00	(E) 1,50 (D) 1,50	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 3,50 (D) 3,50	(E) 8,00 (D) 8,00	3	4

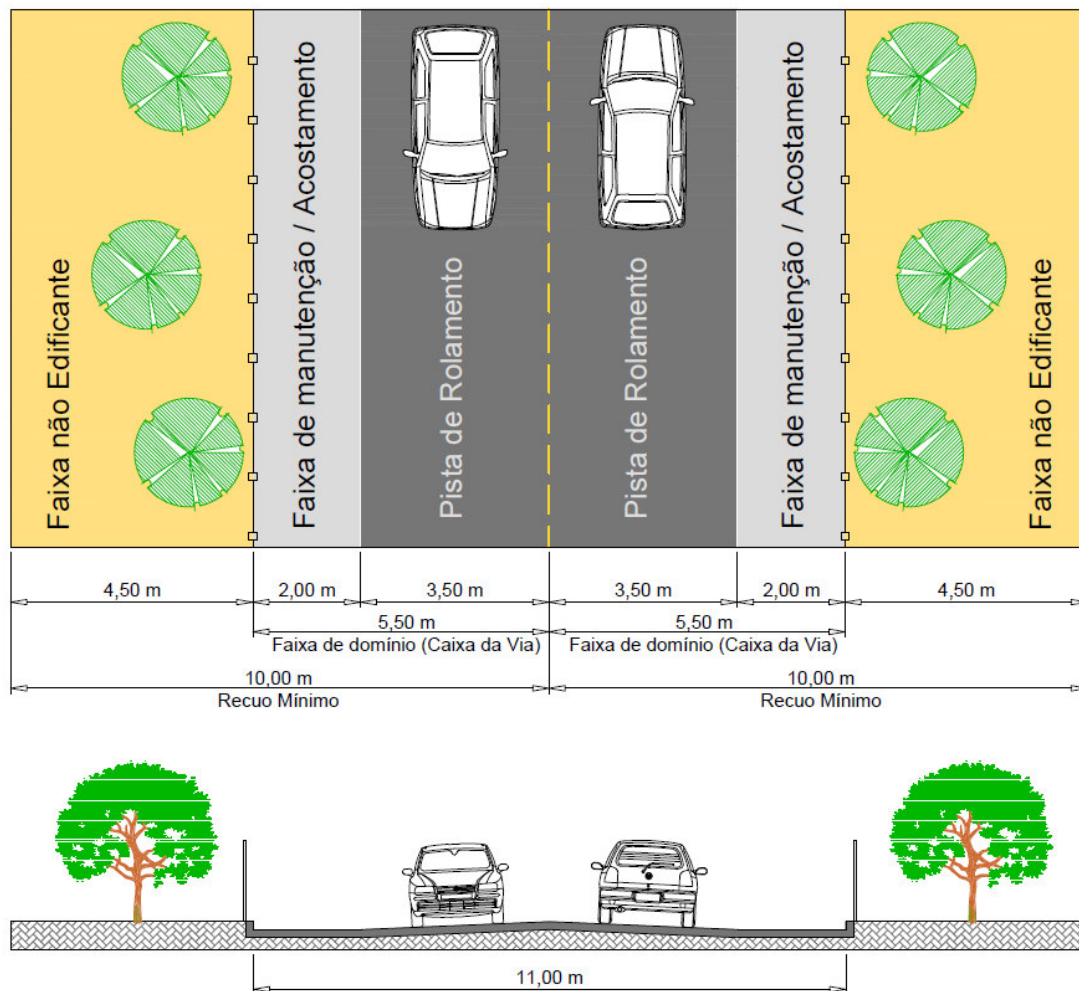
Observação:

As características geométricas descritas na tabela acima são medidas mínimas a serem atendidas.



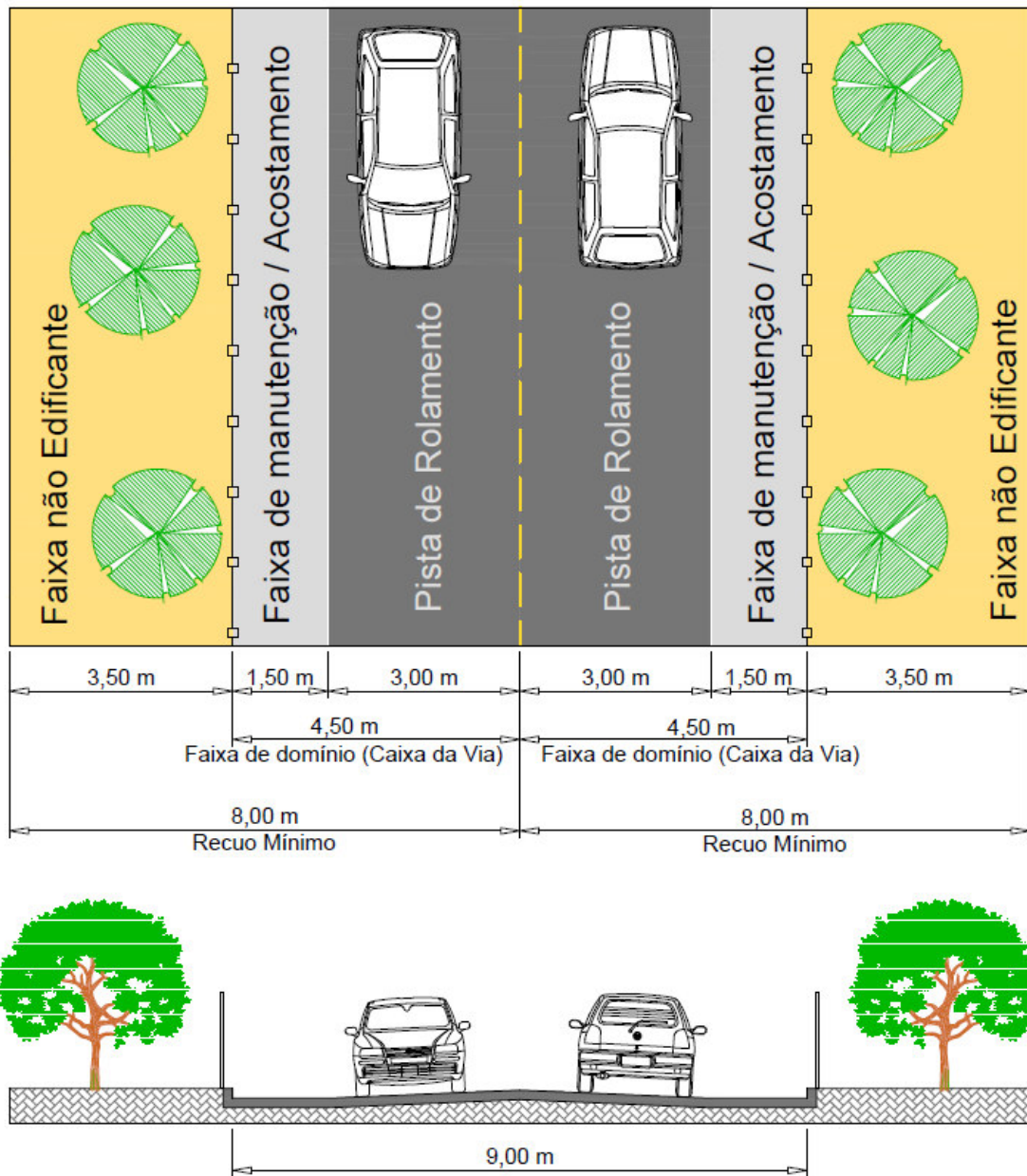
ANEXO II
PERFIS DAS VIAS RURAIS

ESTRADA MUNICIPAL PRINCIPAL (EMP)





ESTRADA MUNICIPAL SECUNDÁRIA (EMS)





ANEXO IV

TABELA DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS URBANAS

CATEGORIAS DAS VIAS	SEÇÃO NORMAL DA VIA (m)	PISTA DE ROLAMENTO (m)	FAIXA DE ESTACIONAMENTO (m)	PASSEIO PÚBLICO (m)	CANTEIRO CENTRAL	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL MÍNIMA (%)	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL MÁXIMA (%)
Via Arterial – VA	16,00	(E) 3,00 (D) 3,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 2,00 (D) 2,00	1,00	3	4
Via Coletora – VC	14,50	(E) 3,00 (D) 3,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 1,75 (D) 1,75	-	3	4
Via Local – VL	12,00	(E) 3,00 (D) 3,00	(D) 2,50	(E) 1,75 (D) 1,75	-	3	4
Via Marginal – VM	10,50	(E) 3,00 (D) 3,00	(D) 2,50	(D) 2,00	-	3	4
Ciclovial/ Ciclofaixa	1,50	1,50	-	-	-	-	-
Via Especial	*	*	*	*	*	*	*

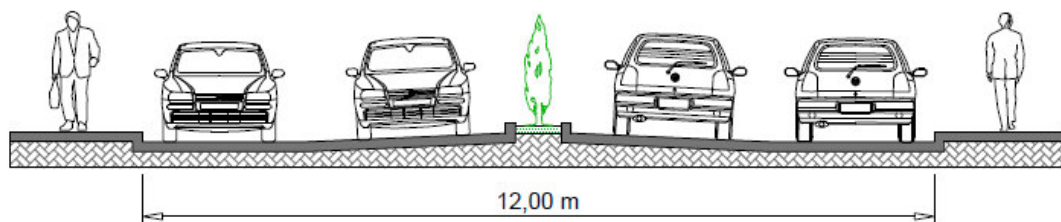
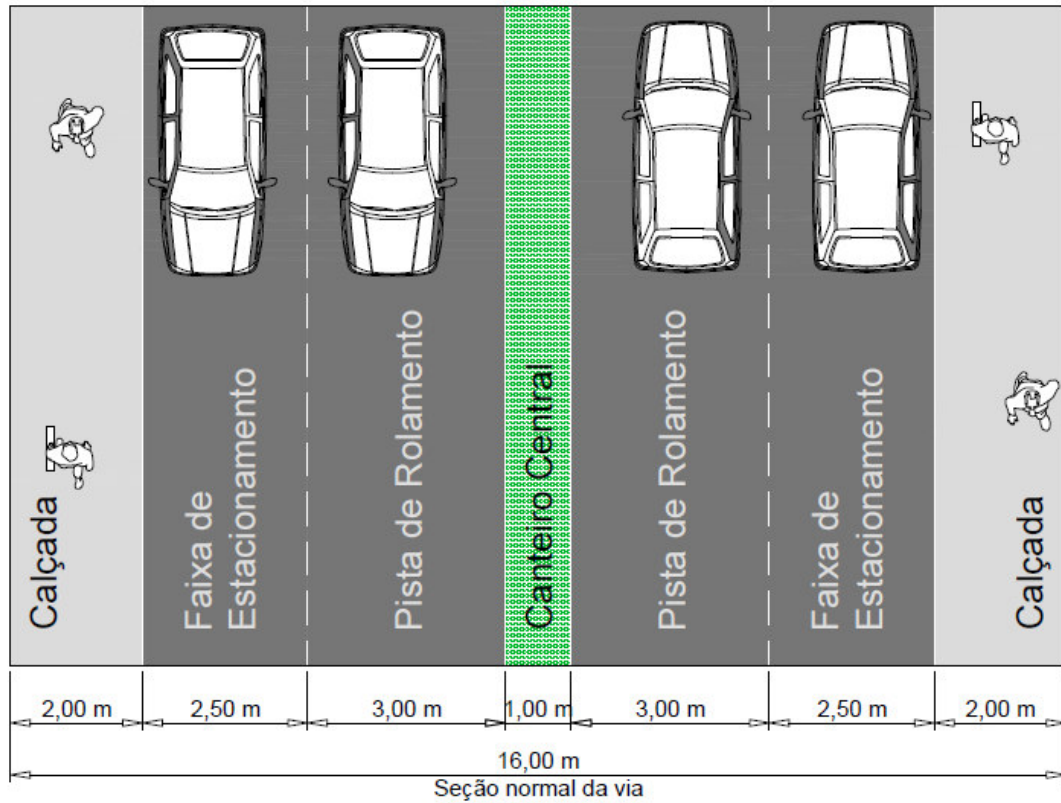
Observação:

As características geométricas descritas na tabela acima são medidas mínimas a serem atendidas.



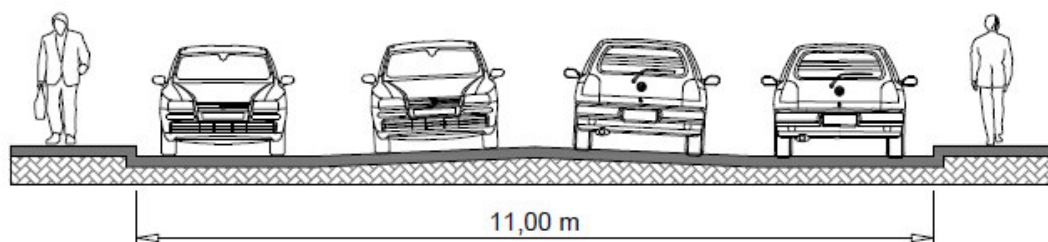
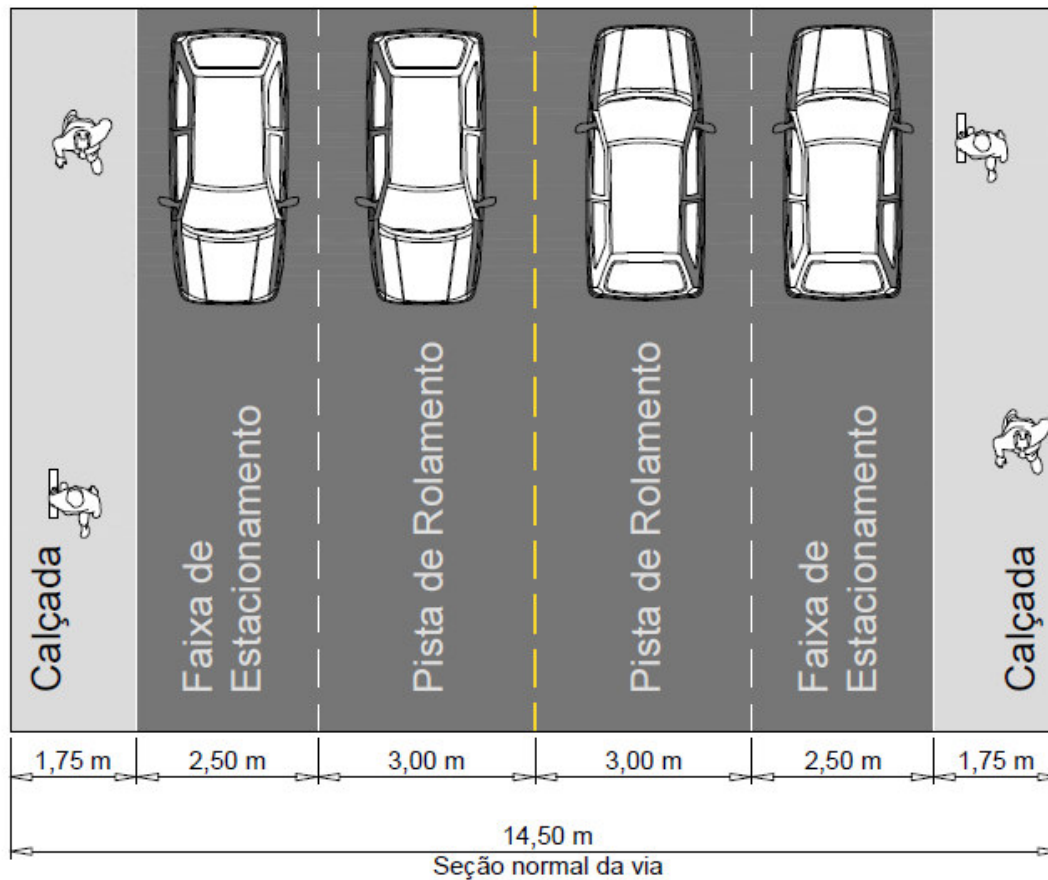
ANEXO V
PERFIS DAS VIAS URBANAS

VIA ARTERIAL (VA)



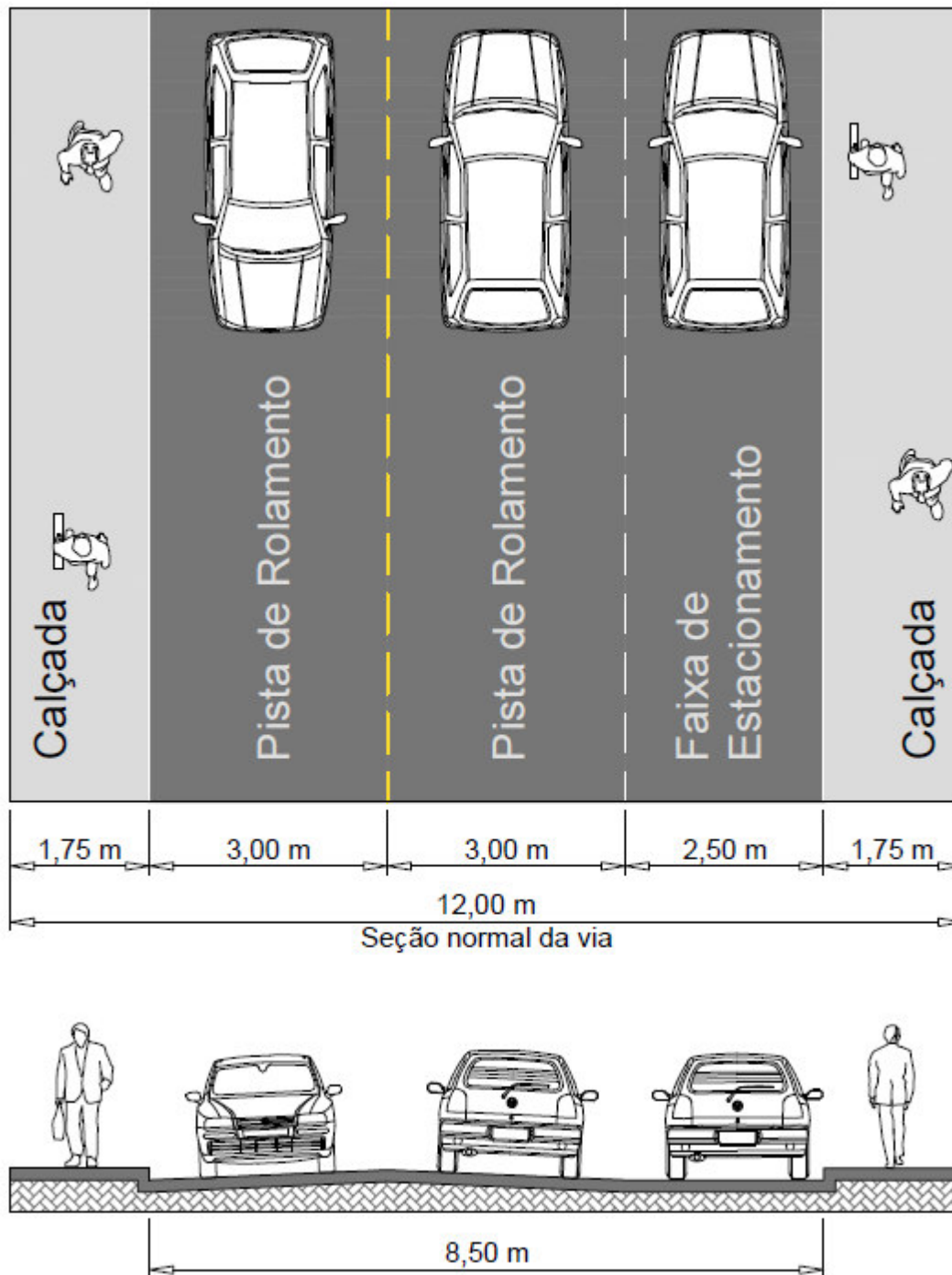


VIA COLETORA (VC)



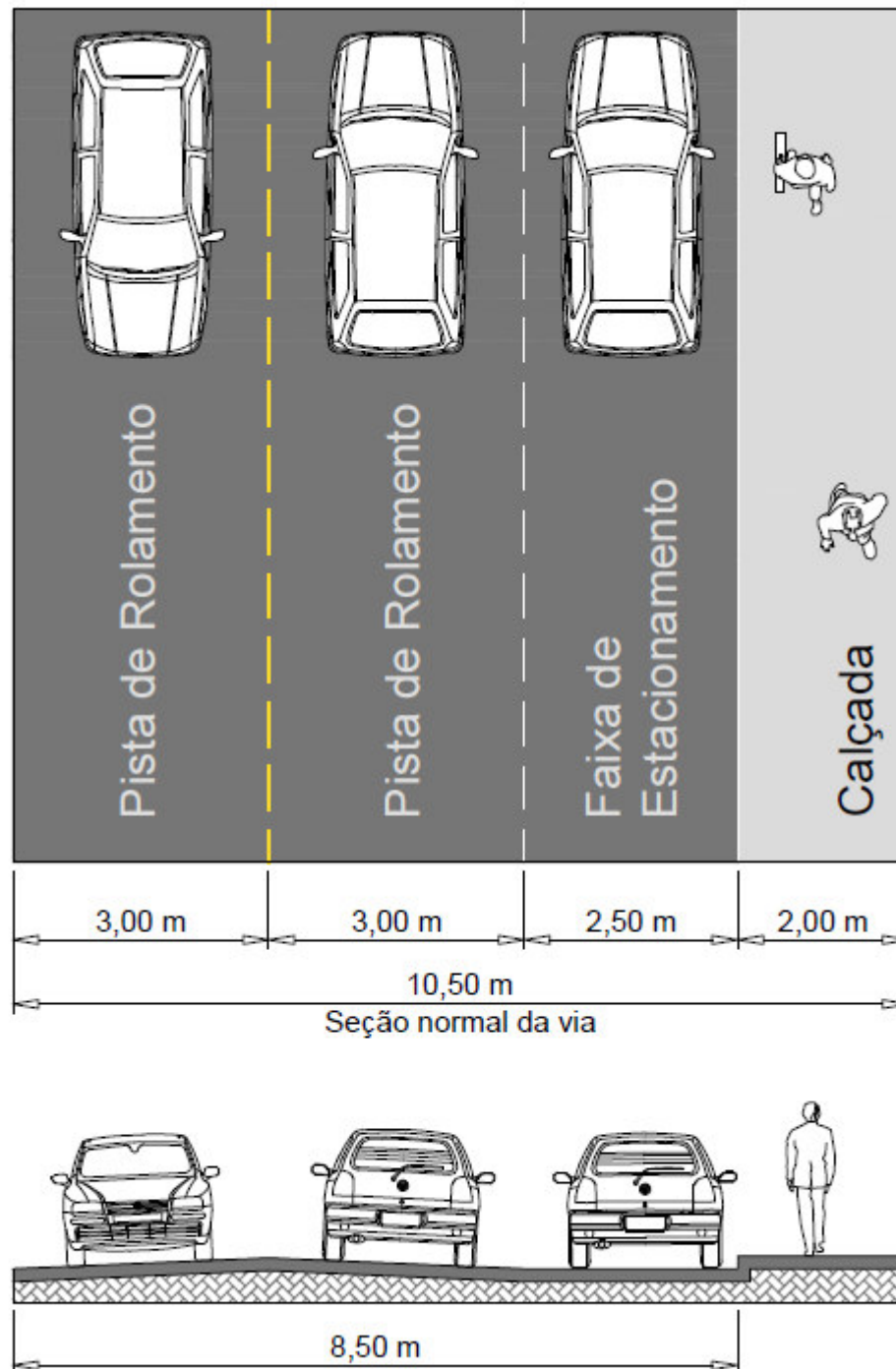


VIA LOCAL (VL)



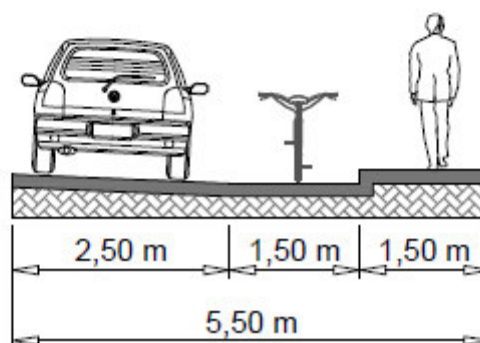
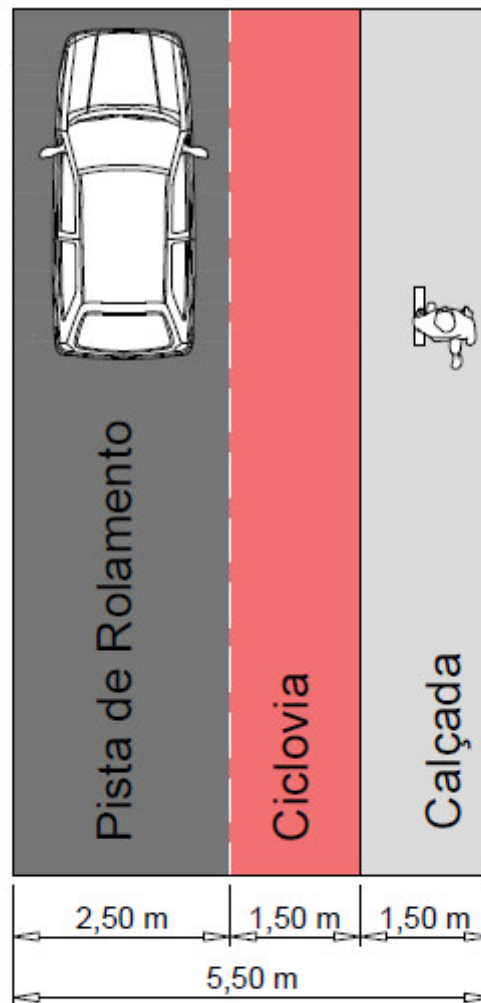


VIA MARGINAL (VM)



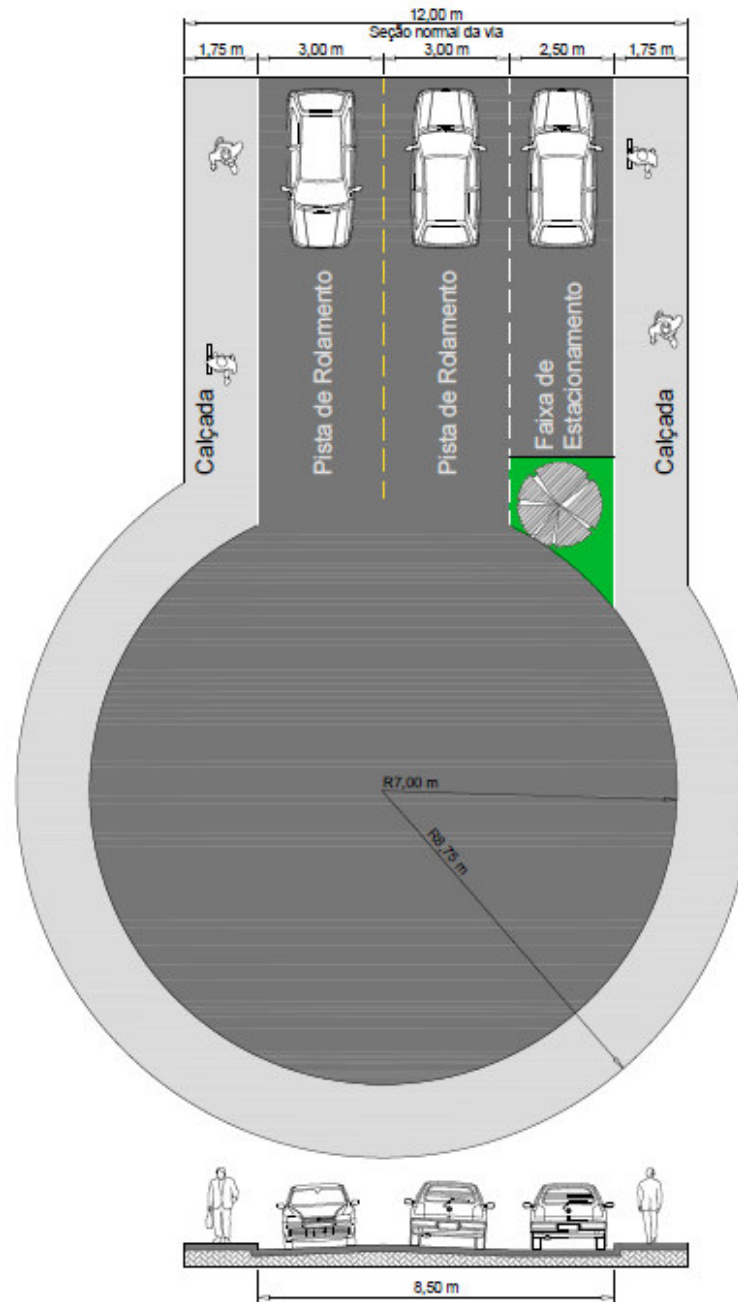


CICLOVIA





RETORNO





ANEXO VII

USO DE RECUOS DAS EDIFICAÇÕES COMO ÁREA DE ESTACIONAMENTO

ESTACIONAMENTO COMERCIAL

